



Indoor lighting

Hotel, ristoranti e bar



**Case Study** 

## LED Philips sulle navi Costa Crociere.

Costa Crociere



Cliente

Costa Crociere

Luogo

MASTER LEDcandle MASTER LEDspot LV CorePro LEDtube

## **Background**

Costa Crociere è una compagnia di navigazione italiana dedicata all'attività crocieristica. Si tratta della flotta standard maggiore in Europa.

Fondata nel 1854 a Genova da Giacomo Costa, già alla fine del diciannovesimo secolo le sue navi raggiungono porti australiani, nei quali il consistente flusso di emigrati italiani genera la domanda di prodotti alimentari nazionali. Per questo Costa si specializza nell'acquisto dell'olio d'oliva grezzo nei paesi del Mediterraneo per

esportarlo oltreoceano. Dopo la prima guerra mondial e, l'impresa passò dalla commercializzazione alla produzione dell'olio d'oliva, con la costruzione di impianti di raffinazione dell'olio a Genova e nell'Italia meridionale.

In seguito le attività vengono diversificate, dal trasporto merci Costa Crociere estende al settore della navigazione per il trasporto passeggeri. Infatti, è di Costa Crociere la prima nave al mondo adibita al servizio crocieristico da svago.

di di e al l

tecnologia in grado di ridurre gli impatti energetici e ambientali rispetto alle soluzioni di illuminazione tradizionali.

A bordo di 10 navi sono state sostituite più di 300.000 lampade con le soluzioni delle gamme MASTER LED e CorePro LEDtube, perfette per un'illuminazione generale e ricreativa che salvaguardi l'ambiente.

Questa iniziativa tra due aziende sensibili alle tematiche di tutela e salvaguardia dell'ambiente rappresenta un ulteriore passo del percorso intrapreso da Costa Crociere in ambito di sostenibilità e rientra nei progetti intrapresi per minimizzare l'impatto generato e la riduzione dei consumi di energia.

Stefania Lallai, Sustainability and PR Director di Costa Crociere

## **Benefici**

Gli apparecchi LED Philips hanno permesso alla flotta di Costa Crociere di rinnovarsi minimizzando l'impatto ambientale, e di sperimentare un notevole risparmio dal punto di vista energetico ed economico

Ne è consapevole Costa Crociere, per cui Stefania Lallai, Sustainability and PR Director di Costa Crociere afferma: "Questa iniziativa tra due aziende sensibili alle tematiche di tutela e salvaguardia dell'ambiente rappresenta un ulteriore passo del percorso intrapreso da Costa Crociere in ambito di sostenibilità e rientra nei progetti intrapresi per minimizzare l'impatto generato e la riduzione dei consumi di energia a bordo".

Infatti, l'intervento ha portato ad un risparmio energetico fino all'80% e un conseguente significativo risparmio di carburante e di emissioni di CO2 nell'ambiente, soddisfando così i bisogni dell'azienda

In più, la gamma di prodotti installata, oltre a fornire una qualità eccellente di luce bianca che somiglia alla naturale luce del sole, che non irrita o affatica gli occhi, e un'istantanea intensità massima di luce, fredda al tatto, rende l'ambiente più luminoso e l'atmosfera più accogliente e rilassante. In questo modo i passeggeri di Costa Crociere possono vivere un'esperienza di illuminazione unica e pensata ad hoc per le loro esigenze.

**Riduzione** consumo di energia

**Risparmio** di emissioni di CO2

nell'ambiente

Ambiente **più luminoso** 

**Atmosfera** più accogliente e rilassante

## Progetto Costa Crociere

Costa Crociere, sensibile alle tematiche di tutela e salvaguardia dell'ambiente, desiderava continuare il suo percorso di business sostenibile e intraprendere un progetto che consentisse di minimizzare l'impatto generato e ridurre i consumi di energia a bordo

Philips, che da sempre si impegna a migliorare la vita delle persone attraverso innovazioni significative e di valore, ha supportato Costa Crociere fornendo la flotta della migliore illuminazione LED,







Tutti i diritti sono riservati. Philips si riserva il diritto di apportare modifiche alle specifiche e/o di cessare la produzione di qualsiasi articolo in qualsiasi momento senza preavviso o obblighi e declina qualsiasi responsabilità per eventuali conseguenze derivanti dall'uso della presente pubblicazione.