



Luma – La vision devient réalité

Luma Micro

Luma est un luminaire d'éclairage routier à hautes performances avec luminaire avec une identité de conception claire, offrant une bonne gestion thermique et une solution simple d'installation pour tout type de rue et de route. Le flux lumineux, la durée de vie et le profil énergétique peuvent être réglés pour créer la solution souhaitée en termes de coûts et d'économies d'énergie. Luma peut être programmé pour maintenir le flux des LED à un niveau constant prédéfini tout au long de la durée de vie du luminaire, en augmentant le courant de fonctionnement au fil du temps pour compenser la dépréciation du flux lumineux des LED. Luma utilise un module LEDGine-O à hautes performances avec les dernières performances des LED et une vaste gamme d'optiques conformes aux normes les plus récentes. En outre, la conception extrêmement plate de Luma empêche la lumière au-dessus de l'horizontale. Afin d'optimiser la distribution lumineuse en fonction des différentes géométries des routes et/ou des réductions de l'éblouissement, l'angle d'inclinaison peut être aisément réglé lors de l'installation.

Avantages

- Choix de lentilles optiques permettant de s'adapter aux géométries des routes et rues internationales. La combinaison de lentilles et d'options d'ajustement de l'inclinaison garantit une flexibilité de projet élevée. Les flux lumineux dédiés permettent des économies d'énergie de plus de 50 %, avec la réduction des émissions de CO₂
- La combinaison de lentilles et d'options d'ajustement de l'inclinaison garantit une grande flexibilité pour vos projets
- Le flux lumineux dédié permet de réaliser des économies d'énergie de plus de 50 %, et donc de réduire les émissions de CO₂
- Il est doté de l'application Service Tag, un système d'identification reposant sur les codes QR grâce auquel chaque luminaire correspond à un identifiant unique. L'application fournit également des informations relatives à la maintenance, à l'installation et aux pièces détachées.

Fonctions

- Technologie du LEDGine-O pour une approche intégrée et sans compromis à la conception des luminaires LED
- Gestion thermique COO-LED™ - l'approche de conception intégrale permet de s'assurer que de nombreuses parties du luminaire contribuent à une solution d'éclairage qui reste extrêmement bien gérée thermiquement et donc très efficace
- Outil L-Tune
- Angle d'inclinaison ajustable

Application

- Autoroutes, grands axes interurbains, boulevards et avenues, ronds-points, passages pour piétons
- Rues résidentielles, rues latérales, places, parcs et voies piétonnes, plaines de jeux, Parkings, zones industrielles, stations-services, gares de triage, aéroports, ports, voies navigables

Descriptions

Type	BGP615
Source lumineuse	Module LED intégral
Puissance système	12 à 50 W
Flux utile système	1 056 à 4 312 lm
Efficacité système	70 à 106 lm/W
Température de couleur corrélée	3 000 ou 4 000 K
Indice de rendu des couleurs	70 (4000 K) ou 80 (3000 K)
Durée de vie utile L80B10	Jusqu'à 100 000 heures à 25 °C version GreenLine (GRN) et 70 000 heures à 25° pour la version EcoLine (ECO) Taux de défaillance driver : 0.5% pour 5000 heures
Plage de températures de fonctionnement	-20 à + 35 °C
Driver	Intégré
Tension d'alimentation	220-240 V / 50-60 Hz
Optique	Lentilles OPTIFLUX™ Optique routière à faisceau intensif, semi-extensif, extensif ou très extensif
Fermeture	Verre

Matériau	Corps et cadre en fonderie d'aluminium, résistant à la corrosion Fermeture : verre trempé Plaque d'appareillage : aluminium Embout de fixation : fonderie d'aluminium
Couleur	Anthracite (Gris 900 Sablé), autres couleurs RAL et Akzo Nobel (sur demande)
Connexion	Presse-étoupe M20 avec décharge de traction, pour câble Ø 10-14 mm
Maintenance	Corps avec module LED et plaque d'appareillage pivotent vers le haut et est sécurisé par une barre de verrouillage en acier inoxydable (2 positions), rendant le module LED et l'appareillage accessibles par la bas en toute sécurité. L'interrupteur de sécurité du Système de maintenance sécurisé (SMT) déconnecte l'alimentation lors de l'ouverture
Installation	Possibilité de montage en top de mât et en latéral (Ø 62 mm) Hauteur d'installation recommandée : 4 - 6 m Angle d'inclinaison standard pour montage en top : 0 ° Angle d'inclinaison ajustable : 0-5-10 ° SCx max : 0,049 m

Versions



