



Luma - La visione diventa realtà

Luma Micro

Luma è un apparecchio per illuminazione stradale dalle performance elevate e dal design ricercato, che offre una soluzione "installa e dimentica", con raffreddamento ottimale, adatta a qualsiasi strada o via. Pacchetto lumen, durata e profilo energetico possono essere adattati per creare la soluzione desiderata in termini di consumo energetico e risparmio. Luma può essere programmato per mantenere il flusso delle luci LED ad un livello costante, predefinito nel corso della durata dell'apparecchio, aumentando la corrente operativa nel tempo, così da compensare il deprezzamento dei lumen delle luci LED. Questo elimina il sovrailluminamento iniziale, rendendo possibile un ulteriore risparmio. Luma utilizza il modulo LEDGINE-O ad alto rendimento, caratterizzato da performance LED di ultima generazione e un'ampia gamma di ottiche basate sugli standard più recenti. Inoltre, il design totalmente piatto di Luma previene la dispersione luminosa verso l'alto. Per ottimizzare la distribuzione della luce in modo da adattarla alle diverse geometrie delle strade e/o alle restrizioni in termini di riverbero, l'angolo di inclinazione può essere facilmente regolato durante l'installazione.

Vantaggi

- Scelta di ottiche adatte a tutte le geometrie internazionali di strade e vie
- Combinazione di lenti e opzioni di regolazione dell'inclinazione che assicurano un'elevata flessibilità dei progetti
- Pacchetti lumen dedicati che offrono un risparmio energetico superiore al 50%, con una conseguente riduzione delle emissioni di CO₂ nocive
- Dotato di Service tag, un sistema di identificazione basato su QR che rende ogni apparecchio identificabile in modo univoco e fornisce informazioni su manutenzione, installazione e parti di ricambio

Luma Micro

Caratteristiche

- Tecnologia LEDGINE-O, per un approccio integrato alla progettazione degli apparecchi d'illuminazione LED che non scende a compromessi
- Gestione termica COO-LED™ - Approccio integrato alla progettazione assicura che i componenti dell'apparecchio d'illuminazione contribuiscano a ottenere la soluzione di illuminazione più fredda e di conseguenza più efficiente
- Strumento L-Tune
- Angolo di inclinazione regolabile

Applicazione

- Autostrade, strade principali interurbane, viali e corsi, rotonde, attraversamenti pedonali
- Strade residenziali, strade secondarie, piazze, parchi, piste ciclabili e percorsi pedonali, parchi giochi
- Parcheggi, aree industriali, distributori di benzina, scali ferroviari, aeroporti, porti, vie d'acqua

Specifiche

Tipo	BGP615
Sorgente luminosa	Modulo LED integrato
Alimentazione	Da 9 a 46 W (a seconda della tipologia scelta)
Flusso luminoso di sistema	Da 1056 a 4312 lm (a seconda della tipologia scelta)
Efficacia apparecchio	Da 70 a 106 lm/W (a seconda della tipologia scelta)
Temperatura del colore correlata	3000 o 4000 K
Indice di resa dei colori	70 o 80
Vita utile L80B10	Fino a 100.000 ore a 25°C
Temperatura operativa	Da -20 a +35°C
Driver	Integrato (modulo LED con reattore indipendente)
Tensione di rete	220-240 V / 50-60 Hz
Ottica	Lenti OPTIFLUX™ 10 diverse ottiche disponibili
Copertura ottica	Copertura piatta, vetro

Materiale	Corpo: alluminio pressofuso, anticorrosione Copertura: vetro rinforzato Scompartimento componenti elettrici: alluminio Attacco: alluminio pressofuso
Colore	Antracite o grigio chiaro
Connessione	Passacavo M20 con eliminazione dell'affaticamento, per cavo Ø 10-14 mm
Manutenzione	La calotta, con il modulo LED e lo scompartimento dei componenti elettrici, ruota su cerniera verso l'alto ed è fissata saldamente tramite una barra di fissaggio in acciaio inossidabile (2 posizioni), rendendo modulo LED e scompartimento dei componenti elettrici accessibili in modo sicuro dal basso Il sezionatore disconnette l'alimentazione all'apertura
Installazione	Possibilità di montaggio su testa palo e braccio (Ø 62 mm) Altezza di montaggio consigliata: 4-6 m Angolo di inclinazione standard testa palo: 0° Angolo di inclinazione regolabile: 0-5-10° Max SCx: 0,049 m

Versions



