

interact City



Case study

Wevelgem kiest voor klimaatneutraal - met Interact City

Versneld 'verledden' zorgt voor duurzaamheid en veiligheid



Een florerende gemeente kijkt vooruit

Wevelgems motto 'Spreekt je aan' leeft. 31.000 inwoners en het bedrijfsleven wonen en werken er prettig. De gemeente ligt centraal, met uitvalswegen naar Parijs, Brussel en Antwerpen. Er zijn twee luchthavens en via een goede spoor- en waterverbinding is het achterland snel te bereiken. Wevelgem werkt aan een veelbelovende toekomst. Daarin past een slim verlichtingssysteem. Samen met de inwoners koos de gemeente voor Interact City.

“

In een duurzame toekomst past connected verlichting. Daarvoor moet je verleiden. Voor Vlaanderen betekent dat jaarlijks een besparing van 54 miljoen euro op energiekosten, en 44.000 ton op CO₂-uitstoot.”

Geert Peelaers,
Beheerder Fluvius



Versneld 'verledden' loont!

Het gemeentebestuur van Wevelgem bleek zijn tijd vooruit, toen het in 2010 duurzaamheid op de agenda zette. In 2018 werd de intentie uitgesproken om de openbare verlichting versneld te verleden. Zo werd een flinke stap gezet op weg naar een toekomstbestendig slim LED-verlichtingsnetwerk, minder CO₂-uitstoot en minder energiekosten. Ook brengt de nieuwe verlichting het veiligheidsgevoel terug. Inwoners voelen zich weer veilig als ze 's nachts over straat moeten.

Cijfers die spreken

Wevelgems verledingstraject, waarbij alle gasontladingsarmaturen in korte tijd plaatsmaken voor LED, loopt tot 2021. Dan zijn alle armaturen vervangen door 6.000, door Interact City aangestuurd DigiStreet-armaturen. Die zijn voorzien van connectoren. Hieraan kunnen sensoren worden gekoppeld, voor bijvoorbeeld bewegings- of geluidsdetectie, het meten van luchtkwaliteit, etc.

Dat kan allemaal via het Interact City-platform. Cijfers laten nu al een besparing zien van 70% op energiekosten, vergeleken met traditionele verlichting én op basis van extra besparing door dimprofielen. Die besparing staat gelijk aan een jaarlijkse CO₂-besparing van 600 ton.

Dimmen is veilig

Voorheen werden armaturen 's nachts gedoofd. Dit leidde tot een onveilig gevoel. Om het veiligheidsgevoel weer terug te krijgen werden inwoners door de gemeente en netwerkbeheerder Fluvius uitgenodigd hun mening te geven. Hiervoor werden proefopstellingen gemaakt en werd met dimprofielen geëxperimenteerd.

Interact City en de nieuwe DigiStreet-armaturen brachten het veiligheidsgevoel terug. Zelfs in wijken waar het lichtniveau 's nachts beperkt is tot een energiezuinige 20% - voldoende om inbrekers af te schrikken, blijkt uit onderzoek - is dat voldoende voor een veilig gevoel.

Met aanpasbare dimprofielen branden armaturen nu alleen waar nodig. Voor Wevelgem betekent dit dat armaturen op 100%, 50% of 20% van het vermogen branden. De dimprofielen realiseren een extra besparing, bovenop de besparing van 40% door LED.

Regionale milieuproblemen terugdringen

Droogte speelt al jaren een rol in West-Vlaanderen. Connectivity, waarbij bestaande systemen worden gekoppeld om data uit te wisselen en te analyseren, kan een belangrijke rol hebben in het terugdringen van milieuproblemen. Interact City kan de backbonestructuur zijn voor zo'n connected systeem.



“ Ons doel om de CO₂-uitstoot met 20% te beperken hebben we ruimschoots gehaald. De energiekosten bij openbare verlichting zijn nu al met 70% gedaald. Dat betekent een flink lagere rekening.”

Stijn Tant,
schepen gemeente Wevelgem





Onderhoud en beheer
Nadat de armaturen op het elektriciteitsnet zijn aangesloten, worden ze automatisch gekoppeld aan het online Interact City-platform.

Armatuurprestaties worden op afstand gemonitord en geoptimaliseerd. Onderhoudskosten nemen hierdoor af.



Toekomstbestendig
Interact City maakt van straatverlichting een connected netwerk met voordelen zoals dimmen, aanwezigheidsdetectie,

ruis- of incidentdetectie. Zo biedt Interact City gemeenten op elk terrein een goede basis voor het realiseren van smart doelstellingen.

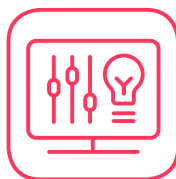


Duurzaamheid

De combinatie van LED met Interact City maakt forse besparingen mogelijk.

Gemeenten die het potentieel van Interact City onderkennen

en dit ook echt willen benutten, realiseren besparingen tot 80%, zonder grote investeringen.



Open systeem

Via API's kan het Interact City-platform naadloos aan andere systemen worden gekoppeld. Interact City-technologie is niet merk-

specifiek. Gebruikers zijn vrij in de keuze van armaturen, software en connectoren.



 **Voor meer informatie over Interact City**
www.interact-lighting.com/city

interact

© 2021 Signify Holding. Alle rechten voorbehouden. De informatie die hierin verschaft wordt kan aan wijzigingen onderhevig zijn, zonder voorafgaande kennisgeving. Signify geeft geen garantie met betrekking tot de juistheid of volledigheid van de informatie en is niet aansprakelijk voor enige actie die op basis hiervan wordt ondernomen. De informatie in dit document is niet bedoeld als een commercieel aanbod en maakt geen deel uit van een offerte of contract, tenzij anders overeengekomen door Signify. De aanduidingen Philips en het Philips-schildembleem zijn geregistreerde handelsmerken van Koninklijke Philips N.V.. Alle overige gebruikte handelsmerken behoren toe aan Signify Holding of andere rechthebbenden.
Uitgiftedatum: Mei 2021