



Signify

Whitepaper

De kortste route
naar een
groener Europa



2050

Een CO₂-neutraal continent
en een herstelde economie,
zonder de grondstoffen van onze
planeet uit te putten

De kortste route naar een groener Europa

De Nederlandse klimaatdoelen zijn nog lang niet in zicht. We liggen ver achter op schema. Wil Nederland de gestelde doelstellingen halen, dan moet het besparingstempo verdubbelen. Om de vaart erin te brengen, bedacht Europa een nieuwe groeistrategie voor een moderne, grondstoffenefficiënte economie: de Europese Green Deal.

De Europese Green Deal is een routekaart om de economie van de EU duurzaam te maken én een centraal punt van het COVID-19-herstelpakket. De doelen van het programma zijn ambitieus: voor 2050 een CO₂-neutraal continent en een herstelde economie, zonder de grondstoffen van onze planeet uit te putten. Het wordt niet voor niets Europa's man on the moon-moment genoemd.

Met dit plan werken we toe naar een groener, inclusiever, digitaal en duurzamer Europa en maken we de EU weerbaarder tegen toekomstige crises – zoals de klimaatcrisis. Hoe de Green Deal hier concreet aan bijdraagt? Met 5 essentiële pijlers.

Inhoud

- 04 5 essentiële pijlers Green Deal
- 05 De Groene Switch maken naar de Europese Green Deal
- 06 Het ongeëvenaarde besparingspotentieel van slimme LED
- 07 Wat is (slimme) LED?
Toby Morgan
- 09 Uitdaging
Thomas Leenders en Arne Mans
- 12 Oplossingen
Anton Drost
- 14 Concrete stappen
Esther Sluijs
- 16 Signify, pionier in licht

5 essentiële pijlers Green Deal

1

De renovatiegolf

De grootste energiegebruikers in Europa zijn gebouwen. Zo'n 40 procent van de gebruikte energie gaat hiernaartoe. Binnen de gebouwde omgeving, denk aan gemeentelijk vastgoed, straatverlichting, woningen, winkels en bedrijfspanden gebruiken we 50 procent van de elektriciteit voor licht. Energiezuinige verlichting – met een potentiële energiebesparing van 80 procent – is cruciaal voor het bereiken van de Green Deal-doelen.

2

Duurzame energie

Ruim driekwart van de Europese broeikasgassen komt van energieproductie. Hernieuwbare energiebronnen zijn nodig om vóór 2050 CO₂-neutraal te kunnen zijn. Een mooi voorbeeld van een toepassing daarvan is straatverlichting op zonne-energie.

3

Circulaire economie

Als we grondstoffen blijven gebruiken zoals we dat nu doen, hebben we in 2050 drie Aardes nodig. We moeten van een lineaire naar een circulaire economie. Door over te stappen op circulaire oplossingen, zoals 3D-geprinte verlichting of herstelbare en toekomstbestendige verlichtingsarmaturen hergebruiken we grondstoffen en halveren we onze CO₂-voetafdruk.

4

Duurzame mobiliteit

Om de klimaatdoelen voor 2050 te halen, moet de uitstoot van broeikasgassen door mobiliteit met 90 procent verminderen. Energiebesparingen door slimme LED verlichting tijdens bijvoorbeeld gebouwenrenovaties maakt elektriciteit vrij voor duizenden ladingen van elektrische auto's zonder extra stroomopwekking.

5

Biodiversiteit

Ons huidige voedselsysteem verbruikt grote hoeveelheden grondstoffen. Het systeem op de schop nemen en overstappen op vertical farming met duurzame LED bespaart veel grondstoffen en vermindert de impact op het klimaat. Bovendien herstelt het biodiversiteit door land en grondstoffen te sparen.

De Groene Switch maken naar de Europese Green Deal

Met LED kan het!

Er wordt door Europa het komende decennium 1.000 miljard euro vrijgemaakt voor duurzame investeringen. Dat gaat bijvoorbeeld om energiebesparing, schone energiebronnen en digitalisering.

Voor Nederland betekent dat in de praktijk dat er 5,5 miljard euro meer voor duurzame investeringen ter beschikking moet komen, waarvan tenminste 37 procent in klimaatactie en 20 procent in digitale renovatie. Overige investeringen kunnen liggen in het verbeteren van gezondheidszorg, infrastructuur of veiligheid. De plannen moeten in 2021 worden ingediend. Het is dus nú tijd om in actie te komen.

Met het Green Switch-programma helpt Signify gemeentes om besparingsplannen te maken. LED en connected lighting bieden de kortste route naar de besparing van energie en broeikasgassen. Toch wordt energiezuinig licht nog vaak over het hoofd gezien.

Weten hoe Connected
LED verlichting in de publieke
ruimte jou kan helpen een
Green Switch te maken?

Het ongeëvenaarde besparingspotentieel van slimme LED

De energietransitie is de grootste uitdaging voor Nederlandse gemeenten. Dat blijkt uit onderzoek van Binnenlands Bestuur en Signify onder 213 ambtenaren. Dat zorgt voor problemen: Nederland ligt van alle EU-landen het verst achter op de eigen klimaatdoelen, blijkt uit onderzoek van Eurostat. Terwijl slechts 28 procent van de respondenten vindt dat zijn of haar gemeente achterloopt op het gebied van duurzaamheid.

In 2021 verwacht het Planbureau voor de Leefomgeving dat 12,8% van de opgewekte energie in Nederland uit duurzame bronnen komen. In 2020 had dat 14% moeten zijn. Maar energie uit duurzame bronnen halen is slechts een onderdeel van de energietransitie. De vraag naar energie verminderen is een minstens even groot deel uit van het vraagstuk. Helaas, ook het doel van 25 procent minder CO₂-uitstoot in 2021 ten opzichte van 1990 gaan we missen. Bij geen enkele andere EU-lidstaat is het gat zo groot.

Klinkt pessimistisch. Maar misschien is reëel een beter woord. Het is tijd om serieus te kijken naar de beste manieren om klimaatdoelen tóch te halen. En juist bij energiebesparing vinden we laaghangend fruit. Denk aan LED-verlichting: 50 tot 80 procent duurzamer dan reguliere straatverlichting. En omdat straatverlichting verantwoordelijk is voor 13 procent van het totale elektriciteitsverbruik op de wereld scheelt dat een slok op een borrel. Maar ondertussen stapte pas 17 procent van de Nederlandse gemeenten (grotendeels) over op LED-straatverlichting. Gek, want deze kostenpost beslaat ongeveer de helft van de gemeentelijke energierekening. Waarom kiezen veel gemeenten nog steeds niet voor LED? En hoe is het de gemeenten die wél al zijn overgestapt op (slimme) LED-verlichting gelukt?

Deze whitepaper kwam tot stand met hulp van Binnenlands Bestuur, The Climate Group, Dutch Green Building Council en de gemeentes Tilburg en IJsselstein. Hierin beschrijven we onze visie op de verduurzaming van gemeenten door inzet van slimme LED-verlichting.

Wat is (slimme) LED?

Voordat we verder ingaan op de overstap van reguliere straatverlichting naar straatverlichting met LED doen we een stapje terug. Want wat is slimme LED-verlichting precies? Wat maakt het slim? Wat heeft een gemeente aan (slimme) LED-verlichting en waarom is het belangrijk dat iedereen er zo snel mogelijk gebruik van maakt?

Besparen, besparen, besparen

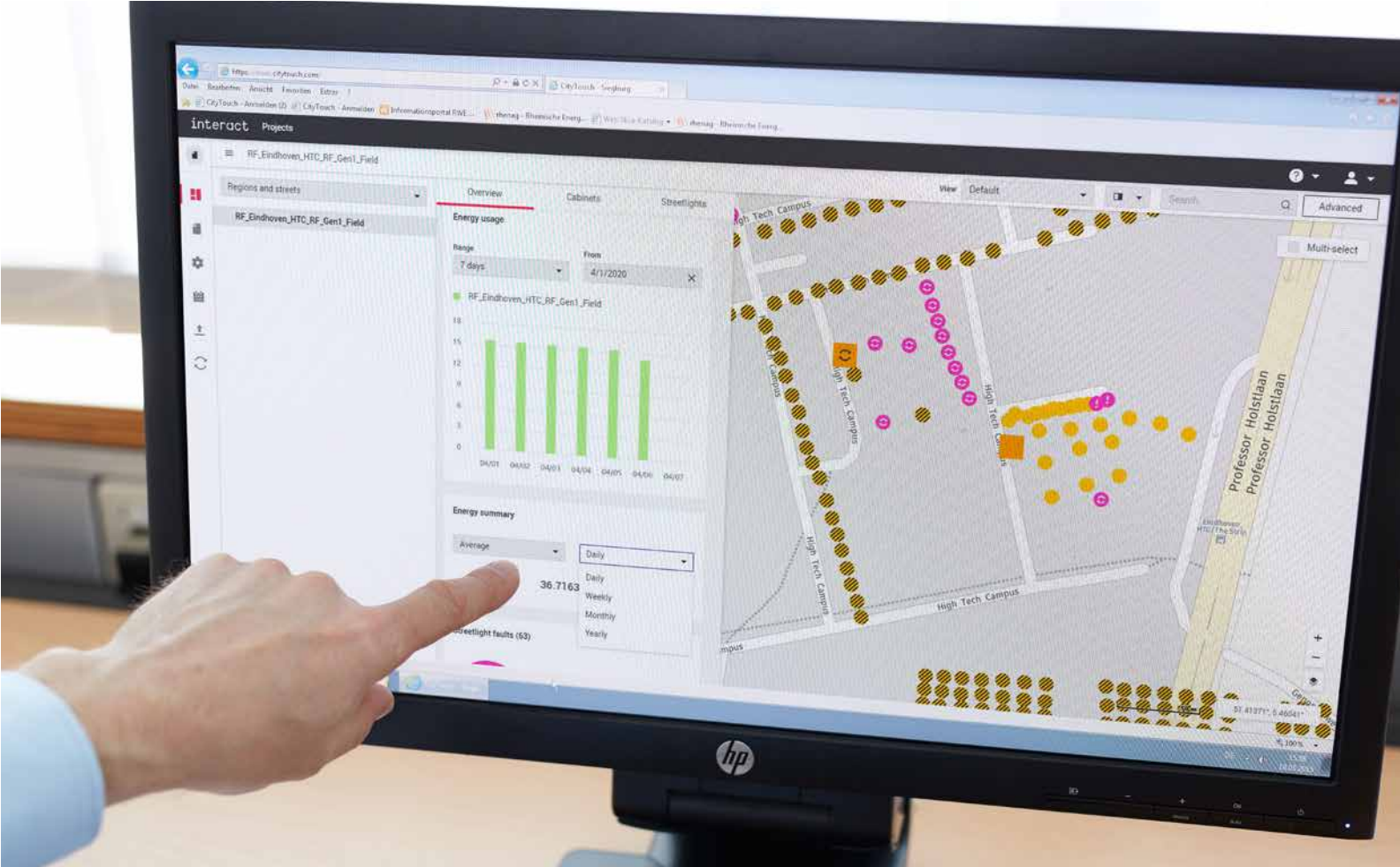
Een light-emitting diode of LED is de duurzame opvolger van onder andere gloei- en halogeenlampen. LED-straatverlichting levert al snel een energiebesparing van 50 tot 70 procent ten opzichte van conventionele straatverlichting. Omdat straatverlichting verantwoordelijk is voor ongeveer de halve energierekening van steden is dat al snel een hele grote besparing. En omdat LED een veel langere levensduur heeft dan andere verlichtingsbronnen, besparen gemeenten ook op onderhoudskosten.

Toby Morgan, LED Projects Support Manager bij The Climate Group, legt het uit aan de hand van een concreet voorbeeld. "Het besparingspotentieel van straatverlichting is enorm. Als wereldwijd alle buitenverlichting vervangen wordt voor LED bespaart dat 245 miljoen ton CO₂ per jaar. Dat staat gelijk aan 21 miljard euro aan energiekosten of 221 overbodige krachtcentrales." Wanneer alle buitenverlichting in Nederland vervangen wordt door LED levert dat een besparing op van 188.292 ton CO₂ per jaar. Dat is evenveel als de jaarlijkse CO₂-uitstoot van 56.000 auto's*.

'De goedkoopste en schoonste energie, is energie die je niet gebruikt'

Toby Morgan, LED Program Manager bij The Climate Group





Slimme LED is multifunctioneel

“De schoonste en goedkoopste energie, is de energie die je niet hoeft op te wekken”, aldus Morgan. “Daarom is efficiënt gebruik maken van energie enorm belangrijk.” Wanneer LED slim wordt, stijgt de energiebesparing alleen maar verder. Connected LED-verlichting is tot 80 procent energiezuiniger dan conventionele verlichting. Het is bijvoorbeeld op afstand te bedienen en te koppelen aan energiebesparende sensoren. Is het druk op een bepaalde plek? Dan gaat de verlichting feller. Is het juist heel rustig, dan dimt het licht of gaat het zelfs uit, wat veel energie bespaart zonder in te leveren op comfort of veiligheid. En omdat alle verlichting vanuit een centraal punt te beheren is, scheelt het ook enorm in onderhoud. “Bij conventionele verlichting moet iemand alle lichtpunten bekijken om te zien of er een lamp stuk is. Bij slimme LED-armaturen zie je foutmeldingen, real-time prestaties en energieverbruik op je computer”, legt Morgan uit.

Bovendien zijn er LED-lampen die van lichtkleur kunnen veranderen. Dit vermindert overlast voor beschermde diersoorten zoals vleermuizen. Daarnaast kent slimme LED-verlichting veel andere socio-economische voordelen. Het verbetert de verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Het draagt bij aan toerisme en drukte in commerciële gebieden en vermindert lichtvervuiling door de geconcentreerdere lichtstraal.

Smart cities

“Die multifunctionaliteit van slimme LED-verlichting brengt ons dichterbij de slimme stad”, gaat Morgan verder. “Smart cities zetten digitale innovaties en intelligent ontwerp in om steden leefbaarder, economisch gezond en duurzamer te maken. Slimme sensoren in straatlantaarns werken samen in een open, verbonden infrastructuur om zo een intelligente laag te maken die energie bespaart, inspeelt op activiteiten en burgers een comfortabeler en veiliger gevoel geeft.” Straatverlichting is overal aanwezig waar mensen leven. Waarom zou je het als gemeente daarom niet gebruiken als ruggengraat van de beheerinfrastructuur? Monitor bijvoorbeeld verkeer en voetgangers om de doorstroom te optimaliseren. Maar ook de uitrol van 5G kan met straatlantaarns verwezenlijkt worden door lichtmasten als basis voor het netwerk te gebruiken. Het voordeel van slim: in rustige gebieden kan licht gedimd worden. Gebeurt er iets? Dan zet je vanaf een afstand – of met sensoren – de lampen feller.

Uitdaging

Ondanks een ongeëvenaard besparingspotentieel tot 80 procent is (slimme) LED-straatverlichting meer uitzondering dan regel. Welke pijnpunten komen gemeenten tegen bij het vervangen van straatverlichting en waarom kiezen veel gemeenten nog steeds niet voor LED? Er zijn 3 veelgenoemde barrières: de focus ligt op opwekken in plaats van besparen, het is onduidelijk wie de leiding neemt en er is onvoldoende budget.

Focus op opwekken

Het is één van de grootste discussies in de energietransitie: duurzaam opwekken of juist besparen? Het ene kamp stelt dat het niet uitmaakt hoeveel energie je verbruikt als alles uit hernieuwbare bronnen komt. Anderen vinden het onlogisch om enkel in te zetten op hernieuwbare energie wanneer

apparaten meer energie slurpen dan nodig is. In de Nederlandse klimaatdoelen staan veel meer punten over het opwekken van energie dan over besparen. En de Nederlandse overheid stelt wél eisen aan de hoeveelheid hernieuwbare energie die een gemeente opwekt, maar níet aan de mate waarin een gemeente bespaart.

‘Het gaat in de energietransitie niet om óf-óf, maar om én-én’

Thomas Leenders,
Manager Public & Government
Affairs bij Signify



Daarom is opwekken urgenter voor gemeenten. Er moeten doelen behaald worden. “Er gaat momenteel veel aandacht uit naar opwekking van energie, over besparen wordt minder gesproken”, zegt Thomas Leenders, manager public & government affairs bij Signify. “Hernieuwbare energie winnen is heel belangrijk, maar het is vreemd om al die nieuwe energie op te wekken voor oude technologieën die in verhouding veel energie verbruiken. Wat je niet gebruikt, hoeft je ook niet op te wekken. Natuurlijk gaat het in de energietransitie niet om óf-óf, maar om én-én. Alleen bevindt het laaghangend fruit zich aan de besparingskant. Precies volgens het model van de Trias Energetica.”

Wie neemt de leiding?

Welke stakeholders zijn er bij het vervangen van reguliere straatverlichting naar LED? Niet alleen de gemeente heeft een vinger in de pap, de burger is ook nauw betrokken. Zijn bewoners wel blij met de nieuwe lampen in de straat?

De juiste personen vinden binnen de gemeente, dat gaat volgens Leenders nog wel eens mis. “Actie ondernemen kan alleen met steun van iemand die hoog in de boom zit. Maar zeker bij grote gemeenten is het voor medewerkers vaak moeilijk die personen te bereiken. Dat soort influencers heb je altijd nodig in een sustainabilityteam zodat hij of zij voor de goede zaak kan lobbyen. Iemand moet de leiding nemen, anders gebeurt er niets.” Naast het vinden van de juiste personen is kennisdeling essentieel. Niet iedere gemeente heeft de knowhow om smart LED te implementeren. Peer-to-peer kennisdeling is daarom heel belangrijk. “Ambtenaren nemen toch sneller iets aan van hun collega’s. En businesscases doen wonderen bij het overtuigen van wethouders. Levert iets aantoonbaar een besparing op, dan ben je gek als je niet overstapt. Helaas is er aan concrete business cases nog een tekort.”

Als laatste is er nog een rol weggelegd voor de burger. Niemand zit op een opengebroken straat te wachten. En zo’n nieuwe LED-lamp ziet er misschien helemaal

Trias energetica

De Trias Energetica is een model voor energiezuinig ontwerp. Het werd al in 1979 ontwikkeld aan de TU Delft. De Trias Energetica bestaat uit 3 stappen: beperk het energieverbruik door verspilling tegen te gaan, maak maximaal gebruik van duurzame energie

en gebruik alleen indien nodig fossiele brandstoffen. In andere woorden: eerst besparen, dan duurzaam opwekken en als het niet anders kan, zo efficiënt mogelijk aanvullen.



niet zo gezellig uit als de warme gloed van een straatlantaarn. Een grote vervangingsopgave kan tegenstand oproepen bij bewoners. Uit de Enquête van Binnenlands Bestuur en Signify blijkt dat een deel van de respondenten 'het sentiment van de burger' noemt als reden om niet over te stappen op LED.

Hoge kosten, veel besparen

Voor niets gaat de zon op. Uit de enquête van Binnenlands Bestuur en Signify blijkt dat 47 procent van de Nederlandse gemeenten onvoldoende financiële middelen heeft om te verduurzamen. En tijdens de Duurzaamheidsconferentie van Binnenlands Bestuur en Signify in Baarn van 7 november 2019 bleek nog iets anders: veel bezoekers gaven aan dat het moeilijk is om geld los te krijgen voor LED-straatverlichting. Businesscases vinden die het voordeel bewijzen, is moeilijk. Iedere gemeente heeft namelijk een eigen specifieke situatie. Maar ook zien ambtenaren de afschrijving van goede verlichting als belemmering.

Waarom vervangen wat nu nog werkt? "Ook al werken lampen nog goed, vervangen levert uiteindelijk lagere kosten op", vertelt Leenders. "Maar dat zien veel mensen nog niet. Het is écht belangrijk dat iedereen goed op de hoogte is. Men weet nog niet hoe snel een investering wordt terugverdiend of wat de mogelijkheden zijn."

Andere uitdagingen zijn het feit dat niet alles in één keer kan worden vervangen, onderhoud van de nieuwe verlichting – daar is niet altijd de kennis voor aanwezig – en gescheiden budgetstromen tussen planningsafdelingen. Vooral dat laatste punt maakt het soms moeilijk om geld los te krijgen binnen de gemeente. En er zijn overheidsfunctionarissen die meer heil zien in het opwekken van energie. Ook dat bemoeilijkt het lospeuteren van een investering.

'Gebruik business cases om mensen ervan te overtuigen dat verduurzaming niet alleen nodig, maar ook rendabel is'

Arne Mans, Beheerder OVL
bij Gemeente Tilburg



Oplossingen

Een focus op opwekken, gebrek aan leiding en hoge kosten. De pijnpunten zijn duidelijk. Maar voor die punten bestaan oplossingen. Want verduurzamen kan wél. In gesprek met gemeenten die al met het bijltje gehakt hebben, zochten we uit welke learnings zij opdeden.

Leiding nemen

Volgens Anton Drost, uitvoeringscoördinator bij Gresco, is expertise de sleutel om leiders mee te krijgen. “Mensen willen de regie graag voeren. Maar zonder expertise op het juiste gebied wordt verduurzamen heel moeilijk. Werk daarom samen met collega’s en gebruik ieders expertise om zo de impact van de investering breder te maken. Daarvoor heb je ook mensen nodig die intern de juiste paden weten te bewandelen. Als je iemand bij verkeer duidelijk kan maken dat jouw lichtpunten hem kunnen helpen bij de doorstroom van verkeer, en collega’s bij milieu weten dat je van dienst kan zijn bij geluidshinder, krijgen de lichtpunten meerwaarde. Gebruik de multifunctionaliteit van slimme LED om raakvlak met bestuur en management te creëren. Zo krijg je mensen mee.”

Arne Mans, beheerder bij gemeente Tilburg, vult aan. “Steden volgen graag een best practice. Als eerste

in een innovatie stappen vraagt om een investering, maar ook om durf. In Tilburg hebben we die stap gezet, en daarvan hebben we geleerd. Dat leverde een hele goede business case op. Gebruik de cases die er zijn om de juiste mensen ervan te overtuigen dat verduurzaming nodig en rendabel is.”

Duidelijke bewonerscommunicatie

Over klachten van omwonenden vertelt Mans: “Veel van onze werkzaamheden leveren minder overlast op dan gedacht wordt. Een mast is namelijk zo vervangen. Maar wat erg belangrijk is, is dat je rekening houdt met het gebied waar je aan het werk gaat. De ene wijk is de andere niet. In sommige buurten kunnen wij aan het werk zonder dat er een haan naar kraait. In andere wijken hangen bewoners al aan de telefoon op het moment dat de beheerder de straat inloopt. Dit zeg ik gechargeerd, maar wat ik duidelijk wil maken is dat een buurtanalyse belangrijk

Verduurzamen

In Groningen losten ze budgetproblemen op met Gresco: de Groningse Energie Service Compagnie. Gresco richt zich op het verduurzamen van de gemeente, en levert daar ook financieel een bijdrage aan. Anton Drost legt uit hoe. “Voor 2013 waren energiekosten overal aan verschillende directies gekoppeld. Dat zorgde voor een sluippost van de interne begroting. Gresco nam al die energiekosten in zich op en

ging op zoek naar de plekken waar we konden verduurzamen. LED gaat financieel 20 jaar mee. Als je een reductie van energiekosten hebt van 1.000 euro, kunnen wij 20 keer 1.000 euro bijdragen. We versnellen de oplevering van de investering. Het risico ligt bij ons. Dus moeten wij die reductie halen. Wij pakken laaghangend fruit. De extra financiële middelen door hogere besparing gebruiken wij om lastige gevallen te nivelleren.”

is. Afhankelijk van die analyse bepalen we hoe we met bewoners communiceren. Wees duidelijk en zorg voor goede nazorg.”

Leningen, light as a service en business cases

Een veel gehoord argument: de huidige, conventionele straatverlichting is nog niet afgeschreven, dus vervangen kan niet. Een argument waar je vraagtekens bij kunt plaatsen, vindt Drost. “De jaren dat die lampen nog branden, kosten ze ook meer geld. Niet alleen aan energie, maar ook aan onderhoud. LED is niet meer zo duur als een aantal jaar geleden. Met de besparing die de verlichting oplevert, verdien je je investering altijd terug.”

Een ander punt is dat gemeenten het geld voor vervanging niet hebben. “Motiveer goed waarvoor je geld wilt lenen en de Bank Nederlandse Gemeente verstrekt je een lening tegen een lage rente”, legt Esther Sluijs, wegbeheerder bij gemeente IJsselstein uit. “De rente staat laag en de BNG Bank moedigt lenen om economische redenen aan.

In IJsselstein levert de besparing op energie en onderhoud meer op dan dat de rente kost. Het betaalt zich dus terug.”

En dan is er nog de mogelijkheid verlichting te leasen. Light as a service noemen ze dat. Er hoeft dan niet geïnvesteerd te worden. In plaats daarvan betaal je jaarlijks voor verlichting en onderhoud. Klanten die voor circulaire verlichting kiezen, krijgen modulaire armaturen. Kapotte componenten kunnen vervangen worden zodat niet het hele toestel weggegooid wordt. Dat verlengt de levensduur en levert weer een besparing op.

De beste manier om aan geld te komen, blijft volgens Mans bewijs. “We besparen inmiddels 650.000 euro per jaar op onze energierekening. En dan reken ik de besparing op onderhoud nog niet mee. Een LED-lamp gaat namelijk 20 jaar mee in plaats van 4 jaar. En het monitoren vanaf een centraal punt levert ook een besparing op. Ja, er moet geïnvesteerd worden. Maar die investering verdien je hoe dan ook terug. Je zou gek zijn als je het niet doet. Zeker met de Green Deal is dit nu een win, win, win-situatie!

‘Gebruik de multifunctionaliteit van slimme LED om raakvlak met bestuur en management te creëren’

Anton Drost,
Uitvoeringscoördinator Gresco
bij Gemeente Groningen



Concrete stappen

Het kan dus wel, dat is duidelijk. Maar wat zijn nu de concrete stappen die we moeten nemen? Hoe voerden gemeenten hun verduurzaming uit? Er lijken twee meningen te bestaan: ineens een grote klapper maken of stap voor stap verduurzamen en van iedere stap leren.

In één keer verleden

Gemeente IJsselstein verving in één klap 6.600 masten. Volgens Sluijs een logische keuze. Hun areaal was namelijk extreem verouderd. Behalve dat dat veel energie kostte, waren de lampen dus al afgeschreven. "Onze positie was niet te handhaven, met torenhoge

kosten aan onderhoud en energie. Door de sterke veroudering moesten we wel aan de slag. We kozen voor een grootschalige aanpak. We hadden alle straatverlichting in lease en hebben het overgenomen. Dat versnelde de verduurzaming enorm. Een areaal-beheerder hoeft zich niet aan de regels te houden

'Ons areaal was zwaar verouderd, dan is het logisch om in één keer een grote klap te maken. Dat levert vaak financieel voordeel op'

Esther Sluijs, Wegbeheerder bij
Gemeente IJsselstein



die volgens het klimaatakkoord aan gemeenten gesteld zijn. Wij natuurlijk wel.”

Dat gemeente IJsselstein het project in één keer uitvoerde, leverde een groot financieel voordeel op.

“We konden een deal maken en bespaarden op de kosten van de uitvoering”, legt Sluijs uit.

“We hadden een achterstand op onderhoud dus was de vervanging noodzakelijk. Ook hebben we nu een areaal dat uit één soort armaturen bestaat. Dit is voordelig in beheer. Het leverde een energiebesparing van zo’n 40 procent op. En een ander pluspuntje: het straatbeeld is voortaan uniform.”

Verledden in stappen

In Tilburg pakten ze het anders aan. Daar besloten ze in 2009 gefaseerd te starten met verduurzamen.

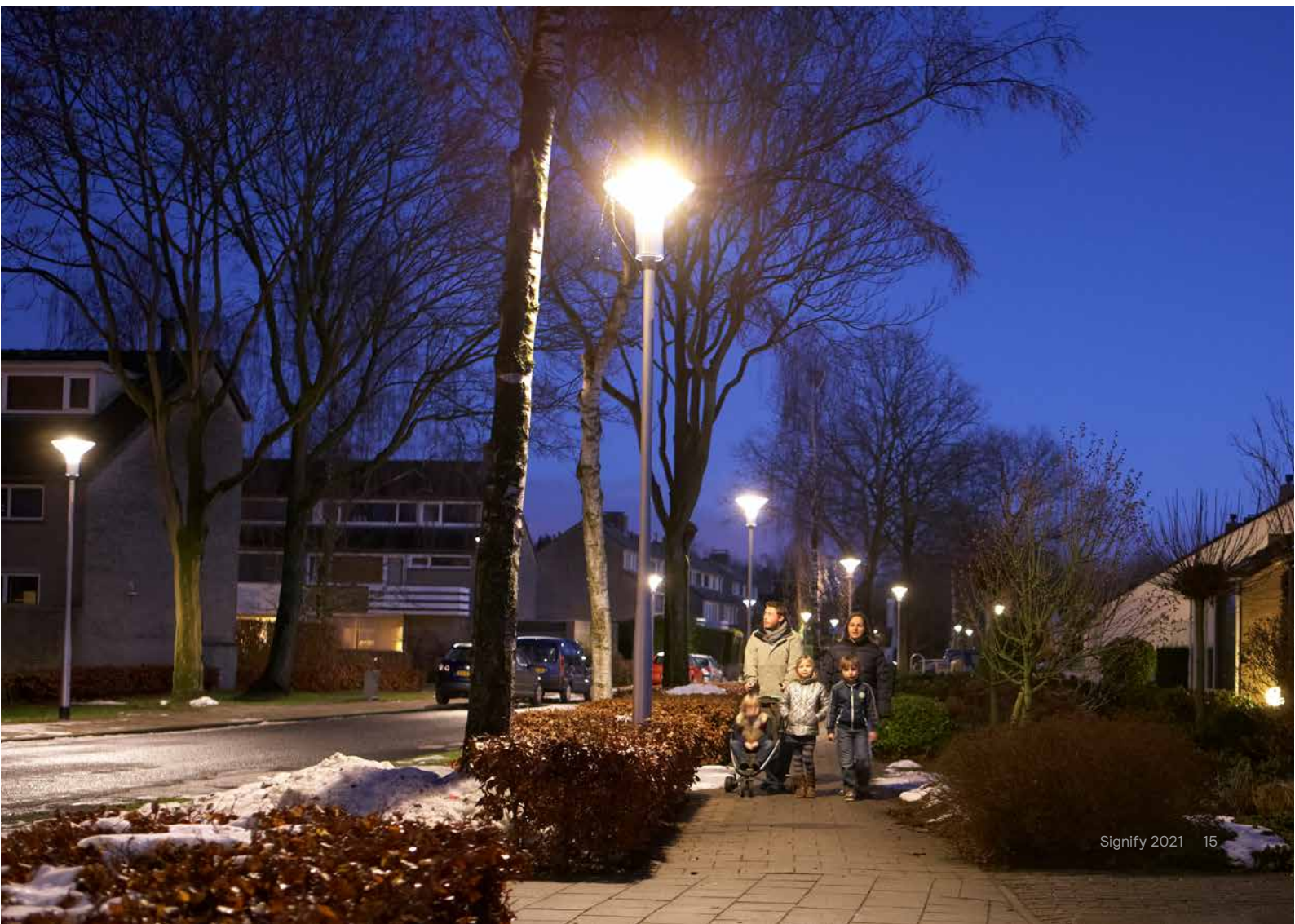
Volgens Mans is dat nog steeds de beste aanpak, omdat je zo kan blijven innoveren en niet de komende 20 jaar vastzit aan dezelfde verlichting.

Mans: “We deden ervaring op met de eerste batch, stelden onze eisen en verwachtingen bij, en gebruikte deze ervaring om de volgende groep

beter aan te pakken. Eerst gingen we naar LED, toen naar LED met een connected module en nu maken we onze masten klaar voor 5G. Elke nieuwe innovatie kunnen we blijven toevoegen.”

Van de 50.000 masten zijn er nu 20.000 vervangen. In 10 jaar tijd bracht gemeente Tilburg een energiereductie van 50% teweeg. Dat scheelt de gemeente 650.000 euro per jaar ten opzichte van 2009. De masten die gemeente Tilburg in 2009 verving, zijn in 2029 toe aan vervanging. Mans zegt dan de hele stad over te willen hebben op LED. Zo sluit zijn onderhoudscyclus perfect aan en begint de hele boel opnieuw.

“Ik denk dat het goed is om een versnelling te realiseren”, zegt Mans. “Voor iedere gemeente is die anders. Als je areaal verouderd is kun je sneller naar vernieuwing toewerken. Als je areaal op orde is, kun je er langer over doen. Je schrijft dan minder af. Je moet goed weten wat je al hebt staan. Als iets nieuw is, is de investering groter wanneer je vervangt. Maar daartegenover staat dat je ook weer meer bespaart. Dat is niet alleen goed voor de portemonnee, maar ook voor de planeet. Daar draait het uiteindelijk toch om.”



Signify, pionier in licht

Signify is pionier in licht. Al meer dan 128 jaar lopen we voorop in de innovatie en evolutie van de lichtindustrie. Bij voorop lopen hoort ook verantwoordelijkheid nemen om een concrete bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot. Na de zon geven wij als organisatie het meeste licht. Dat besef maakt ons extra bewust dat we dat verantwoord en duurzaam moeten doen. En dus is het tijd om Nederland te veranderen. Want krijgen we alle openbare verlichting binnen Nederlandse gemeenten over op LED? Dan besparen we 188.292 ton aan CO₂-uitstoot per jaar. **Zo maken we samen een #GreenSwitch.**

Practice what you preach

Signify Benelux is sinds 2016 klimaatneutraal. Onze CO₂-uitstoot nam met 13 procent af en we verminderden ons energieverbruik met 10 procent. Sinds 2017 gebruiken we alleen nog stroom van windenergie. De Benelux is bovendien onze eerste markt waarin we actief het gebruik van elektrische auto's in onze leasevloot stimuleren. Per 2020 hebben we geen plastic meer in onze verpakkingen. Ons doel voor 2025? Het verdubbelen van onze circulaire sales. Wereldwijd.

*Bij 15.000 kilometer per jaar

**Weten hoe Signify
jou kan helpen een
Green Switch te
maken?**

**Neem nu contact
met ons op!**



© 2021 Signify Holding. Alle rechten voorbehouden. De informatie die hierin verschaft wordt kan aan wijzigingen onderhevig zijn, zonder voorafgaande kennisgeving. Signify geeft geen garantie met betrekking tot de juistheid of volledigheid van de informatie en is niet aansprakelijk voor enige actie die op basis hiervan wordt ondernomen. De informatie in dit document is niet bedoeld als een commercieel aanbod en maakt geen deel uit van een offerte of contract, tenzij anders overeengekomen door Signify. Alle gebruikte handelsmerken behoren toe aan Signify Holding of andere rechthebbenden.